Društvo za vještačenja

»VJEŠTAČENJA OŽANIĆ«

D.O.O.

ISTRAŽIVANJE UZROKA POŽARA, EKSPLOZIJA I TROVANJA PLINOM - ZAŠTITA I SIGURNOST NA RADU – ZAŠTITA OKOLIŠA
FINANCIJE I KNJIGOVODSTVO - GOSPODARSTVO - AUDITIRANJE I UPRAVLJANJE SUSTAVIMA KVALITETE - EKOLOŠKI AKCIDENTI
ELEKTROTEHNIKA - INFORMATIKA - TELEKOMUNIKACIJE - MOBILNA I FIKSNA TELEFONIJA - STROJARSTVO - PROMET - NAUTIKA

ZAGREB, Oranice 116 – Mob. 098 94 22 111 - OIB 89088815265 – vjestacenja.ozanic@gmail.com – IBAN HR98 2340009-1110089648 PBZ

A. Air Service d.o.o. u stečaju

Sv. Maura 9, Poreč

OIB: 43359633442

Stečajni upravitelj: Josip Pečarić, dipl.iur.

Vaš znak: St-191/21

Naš znak: VP-2133

Datum: 21.02.2022.

Predmet: Nalaz i mišljenje sa područja prometa, strojarstva, elektrotehnike, gospodarstva i financija.

1. Z A D A T A K

Srečajni upravitelj Josip Pećarić, dipl.iur., stečajnog dužnika A. Air Service d.o.o. u stečaju dana 07.12.2021.g., donio je odluku sa zadatkom vještaku;

1.1. Nakon pregleda dokumentacije dostavljene od strane stečajnog upravitelja te po potrebi i one pribavljene od stranaka i obavljenog uvida nad zrakoplovom, imenovani sudski vještak je dužan brižljivo razgledati i razmotriti predmet vještačenja i u skladu sa pravilima znanosti i vještine utvrditi tržišnu vrijednost zrakoplova PA-31 T1 Cheyenne II, reg. oznake: 9A-TIM na dan uvida.

2. N A L A Z

Prilikom vještačenja korištena je dokumentacija i obavljen je uvid na licu mjesta kako slijedi;

2.1. Potvrda o otkazivanju iz Saveznog ureda civilnog zrakoplovstva Savezne republike Njemačke od 10.08.2010.g., za zrakoplov;
Tip: PA-31T
Proizvođač: Piper Aircraft Corporation, Vero Beach, Florida 32960, USA
Serijski broj: 31T-8120102
Registarske oznake; D-INNN

2.2. Carinska deklaracija od 09.08.2011.g., za zrakoplov Piper PA-31 T Cheyenne, 1983.god., serijskog broja 31T-8120102, registarske oznake D-INNN, broj sjedala 2+6, sa procjenom na ukupni iznos 711.465,92 USD.

2.3. Izvadak iz Hrvatskog registra civilnog zrakoplovstva od 05.05.2021.god., u kojem se navodi da je dana 17.08.2011.g., zrakoplov PA-31 T registarske oznake D-INNN, serijskog broja 31T-8120102, dobio novu registarsku oznaku 9A-TIM pod rednim brojem 493.

2.4. Potvrda o provjeri plovodbenosti UP/I-343-05/16-01/9 od 24.02.2016.g., u kojoj se navodi da zrakoplov PA-31 T , serijskog broja 31T-8120102 reg. Oznake 9A-TIM na dan provjere ima broj sati leta konstrukcije: 3870:35 h.

2.4.1. Plovidbenost je produžena i 21.02.2017.god. godine uz broj sati leta konstrukcije: 4018:43 sati.

2.4.2. Plovidbenost je produžena i 07.02.2018.god. godine uz broj sati leta konstrukcije: 4086:28 sati, sa datumom isteka valjanosti 24.02.2019. Nakon navedenog datuma nema podataka o produženju plovidbenosti.

2.5. Broj sati leta od oko 4000 h je uz standardno održavanje, tek oko 1/3 ukupnog resursa broja sati rada motora, stoga postaje upitno iz kojih razloga su motori morali na reparaciju i zamjenu prema dokumentaciji posjednika zrakoplova, a još je više upitno kako bi jedan propeler bio neupotrebljiv na tako malo sati leta.
Vještaku nije dostavljena dokumentacija o eventualnoj havariji – nezgodi – oštećenju zrakoplova za vrijeme važenja plovidbenosti, te postoji mogućnost da je do mehaničkih oštećenja motora i elisa došlo nakon isteka roka zadnje plovidbenosti.

2.6. Iz potvrde o plovidbenosti proizlazi da je zrakoplov letio:
148:08 sati od 24.02.2016.g., do 21.02.2017.g.
67:45 sati od 21.02.2017.g. do 07.02.2018.g.
Prema navedenom broju sati leta, zrakoplov je ispodprosječno korišten i na dan 07.02.2018.g., ispitivač nije utvrdio neispravnost elise i motora, što upućuje na mogućnost

oštećenja nakon prizemljenja zrakoplova i isteka plovidbenosti odnosno nakon skladištenja, premještanja, manipulacije i slično.

2.7. Zrakoplov je bio ispravan i na dan 09.08.2011.g., je prema procjeni carinskih stručnjaka, vrijedio 711.465,92 USD ili oko 500.222,14 EUR.

2.8. Prema podacima sa interneta u vrijeme vještačenja cijene istih ili sličnih zrakoplova se kreću 400.000,00 EUR do 950.000,00 EUR, ovisno o broju sati leta i stanju zrakoplova.

2.9. Prema podacima iz korespodencije od posjednika zrakoplova trup sličnog zrakoplova je imao cijenu oko 35.000,00 USD što je 08.12.2021.g. iznosilo oko 31.017,00 EUR, uz napomenu da se radi o oksidiranom trupu.

2.10. Dana 08.12.2021.g., u 12:00 sati izvršen je uvid nad trupom zrakoplova PA-31 T1 Cheyenne II reg. Oznake 9A-TIM na licu mjesta u zrakoplovnoj luci Meidl Airport LHFM Fertoszentmiklos u Mađarskoj, kako slijedi:

2.10.1. Zrakoplov PA-31T reg.ozn. 9A-TIM zatečen je u velikoj halo dobro zaštićen od vremenskih nepogoda, kao što je prikazano na fotografiji F1.



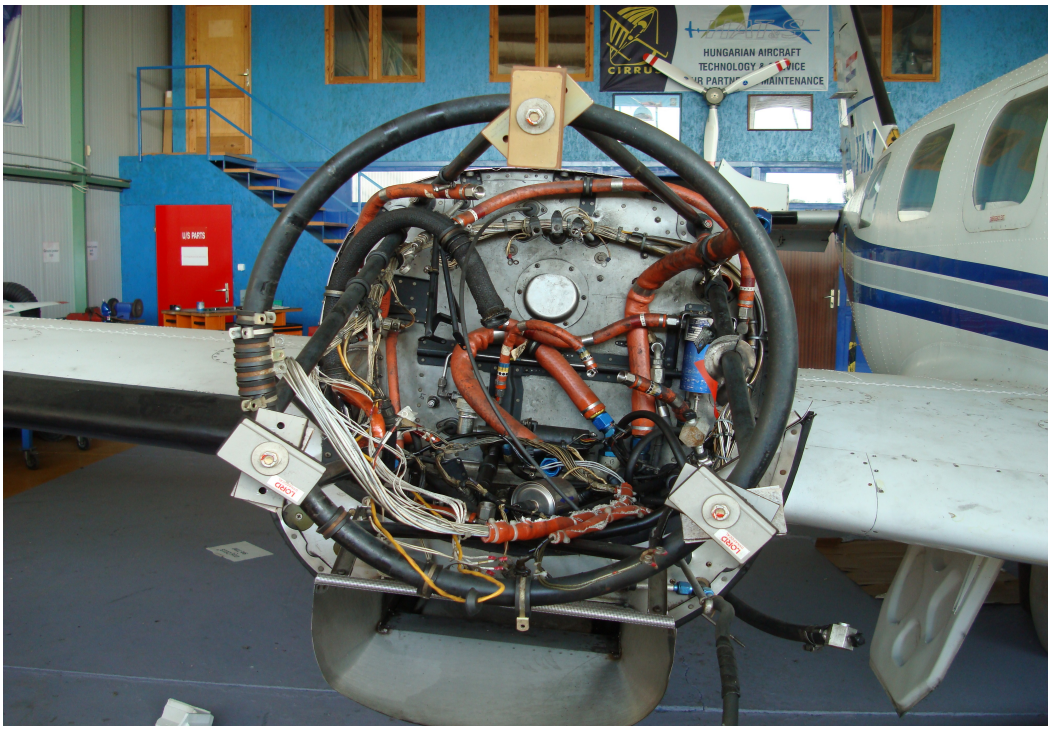
F 1

Društvo za vještačenja
»VJEŠTAČENJA OŽANIĆ«
D.O.O.
ISTRAŽIVANJE UZROKA POŽARA, EKSPLOZIJA I TROVANJA PLINOM - ZAŠTITA I SIGURNOST NA RADU – ZAŠTITA OKOLIŠA
FINANCIJE I KNJIGOVODSTVO - GOSPODARSTVO - AUDITIRANJE I UPRAVLJANJE SUSTAVIMA KVALITETE - EKOLOŠKI AKCIDENTI
ELEKTROTEHNIKA - INFORMATIKA - TELEKOMUNIKACIJE - MOBILNA I FIKSNA TELEFONIJA - STROJARSTVO - PROMET - NAUTIKA
ZAGREB, Oranice 116 – Mob. 098 94 22 111 - OIB 89088815265 – vjestacenja.ozanic@gmail.com – IBAN HR98 2340009-1110089648 PBZ

2.10.2. Zrakoplov je zatečen bez motora i elisa kao što je prikazano na F2 i F3.



F2



F3

2.10.3. Zrakoplov je zatečen u odličnm stanju, bez korozije ili mehaničkih oštećenja, kao što je prikazano na F4, F5, F6 i F7.



F4



F5

Društvo za vještačenja

»VJEŠTAČENJA OŽANIĆ«

D.O.O.

ISTRAŽIVANJE UZROKA POŽARA, EKSPLOZIJA I TROVANJA PLINOM - ZAŠTITA I SIGURNOST NA RADU – ZAŠTITA OKOLIŠA
FINANCIJE I KNJIGOVODSTVO - GOSPODARSTVO - AUDITIRANJE I UPRAVLJANJE SUSTAVIMA KVALITETE - EKOLOŠKI AKCIDENTI
ELEKTROTEHNIKA - INFORMATIKA - TELEKOMUNIKACIJE - MOBILNA I FIKSNA TELEFONIJA - STROJARSTVO - PROMET - NAUTIKA
ZAGREB, Oranice 116 – Mob. 098 94 22 111 - OIB 89088815265 – vjestacenja.ozanic@gmail.com – IBAN HR98 2340009-1110089648 PBZ



F6



F7

2.10.1. Unutrašnjost zrakoplova je zatečena u odličnom stanju, kao što je prikazano na F8 i F9.



F8



F9

2.10.2. Zrakoplovu na instrument ploči pilota i kopilota nedostaje nekoliko instrumenata kao što je prikazano na fotografiji F10 i F11.



F10



F11

Društvo za vještačenja
»VJEŠTAČENJA OŽANIĆ«
D.O.O.
ISTRAŽIVANJE UZROKA POŽARA, EKSPLOZIJA I TROVANJA PLINOM - ZAŠTITA I SIGURNOST NA RADU – ZAŠTITA OKOLIŠA
FINANCIJE I KNJIGOVODSTVO - GOSPODARSTVO - AUDITIRANJE I UPRAVLJANJE SUSTAVIMA KVALITETE - EKOLOŠKI AKCIDENTI
ELEKTROTEHNIKA - INFORMATIKA - TELEKOMUNIKACIJE - MOBILNA I FIKSNA TELEFONIJA - STROJARSTVO - PROMET - NAUTIKA
ZAGREB, Oranice 116 – Mob. 098 94 22 111 - OIB 89088815265 – vjestacenja.ozanic@gmail.com – IBAN HR98 2340009-1110089648 PBZ

1. M I Š L J E N J E

Nakon detaljne analize dostavljene dokumentacije, istraživanja po internetskim stranicama i uvida nad zrakoplovom PA-31 T reg. oznake 9A-TIM, daje se mišljenje kako slijedi;

3.1. Zrakoplov je zatečen bez motora i elisa sa trupom u odličnom stanju bez korozije ili mehaničkih oštećenja. Unutrašnjost je u odličnom stanju ali nedostaje manji dio instrumenata na instrument ploći na mjestu pilota i kopilota.

3.2. Tržišne cijene istih ili sličnih zrakoplova u svijetu su vrlo neujednačene, nisu linearne po godinama, već ovise o ponudi i potražnji, stanju zrakoplova, broju radnih sati motora i ekonomskim prilikama u pojedinim dijelovima svijeta.

3.3. S obzirom da je posjednik zrakoplova dao podatak da korodirani trup zrakoplova istog tipa ima tržišnu cijenu oko 30.000,00 EUR, mišljenja sam da bi poštena tržišna vrijednost zatečenog trupa zrakoplova reg. oznake 9A-TIM na dan uvida iznosila 40.000,00 EUR. Zrakoplov se može prodavati po dijelovima te bi tada ukupna cijena prodanih dijelova mogla biti i veća.

Stalni sudski vještak za područje prometa, strojarstva, elektrotehnike, gospodarstva i financija. mr. Ivan Ožanić, dipl.ing.

za Društvo:

mr. Ivan Ožanić, dipl.ing